

Notre Credo :

Le développement des déplacements à vélo (soyons clairs : contre le tout voiture), c'est bon

- pour la santé
- pour l'environnement
- pour la convivialité
- pour faire revivre nos centres-villes
- pour le portefeuille

nous croyons que c'est possible, **même chez nous !**

- Le vélo se développe dans toute l'Europe dans les grandes villes et dans certaines villes moyennes
- le vélo à assistance électrique permet de relier au quotidien 2 villes distantes de 10km et est donc bien adapté à un territoire en archipel de villes moyennes comme le nôtre

mais il faut travailler pour

- faire évoluer les mentalités
- trouver les meilleures adaptions possibles de notre territoire pour rendre l'usage du vélo sûr et rapide



ZONE

30

Résumé des actions concrètes :

- Repérages et propositions d'aménagement pour les collectivités locales
- Marquages antivol de vélo (Bicycode)
- Atelier de réparation solidaire (seulement Martigues pour l'instant)
- école de vélo

Représentativité :

- création en janvier 2013
- 56 adhérents en 2015
- affiliation à la FUB depuis 2014
- membre de la commission vélo d'Istres

Istres : Pascal Bazile
06 63 65 28 72

Martigues : Jean-Luc Hanrard
06 82 67 96 64

Miramas : Bruno Guiraud
06 41 80 26 35

Fos/Mer : Raymond Rosello
06 08 57 45 56

Notre blog (abonnez-vous!):
<https://lesvelosdesetangs.wordpress.com>

Plaquette rev 1 - mai 2016

Les Vélos des Étangs



Association de promotion du vélo comme moyen de déplacement sur l'ouest de l'Étang Berre.

Territoire métropolitain « Pays de Martigues » :

- Martigues
- Saint-Mitre-les-Remparts
- Port-de-Bouc

Territoire métropolitain « Ouest Provence » :

- Istres
- Miramas
- Fos-sur-mer
- Cornillon-Confoux
- Grans
- Port-Saint-Louis-du-Rhône

Association membre de la fédération des usagers de la bicyclette



Convivialité des centres-villes



Zone 30, zone de rencontres, contresens cyclable... les outils d'urbanisme pour favoriser le vélo et/ou pacifier les centres-villes se sont multipliés. Appliquons-les.

Balades conviviales et militantes



Militantes ou conviviales, pour la reconnaissance du terrain, une revendication précise, notre visibilité par le public, les médias ou les élus, ou simplement pour le plaisir, les balades sont nécessaires à l'association.
Mais nous ne sommes pas une association sportive.

Véloroutes sécurisées entre villes



Notre territoire est un archipel de villes moyennes peu distantes les unes de autres. Entre elles les routes sont chargées et globalement dangereuses. Aucun parent ne laisse ses enfants les emprunter. Des itinéraires alternatifs sont parfois déjà utilisés, en VTT ou avec des passages dangereux ou interdits, dont nous demandons les adaptations.

Notre priorité est le vélotaf (aller au travail à vélo), et généralement le vélo du quotidien, mais nous n'oubliions pas les balades du w-e ou le tourisme à vélo qui traverse de plus en plus notre territoire.

Vélo-école

Si la majorité d'entre nous a appris enfant à faire du vélo, ce n'est pas le cas de tous. Apprendre à faire du vélo peut être moyen de (re)trouver une mobilité qui permet de chercher ou d'accepter un travail. C'est aussi parfois, un moyen de retrouver confiance. Nous faisons vélo-école sur demande.

Stationnement et lutte contre le vol



Le vol est une des raisons qui dissuade d'utiliser son vélo.

Pour limiter le phénomène, il est bon :

- d'attacher son vélo à de bon arceaux, nous en demandons...
- marquer son vélo contre le vol, **nous le faisons !**
- utiliser un bon antivol (et un vélo pas trop attrayant), là on vous laisse faire!!

Atelier de réparation solidaire

Avoir un vélo en mauvais état peut être une raison de renoncer au vélo pour se déplacer, ou le coût d'une réparation qu'on ne sait pas faire.

Notre association a le projet d'ouvrir des ateliers de réparation solidaires, où les adhérents s'aideront à entretenir leur vélo.

Ce type d'atelier se multiplie en France, notre premier ouvrira à Martigues en juin 2016

