



Association de promotion du vélo sur le SAN Ouest-Provence et la CAPMartigues

**Projet de « Points-Vélos »
pour développer l'usage du vélo utile sur les
territoires du SAN O-P et de la CAPM**

Depuis sa création début 2013 l'association *Les Vélos des Étangs* a recherché à recenser les aménagements cyclables (itinéraires inter-cités ou intra-cité, parkings...) les plus pertinents pour aider l'usage du vélo utile (non-sportif) sur notre territoire. Nous continuerons à faire ce travail, en plus d'action de médiatisation (sorties, stands, témoignages sur le blog...).

Mais les infrastructures ne sont pas les seuls manques et notre réflexion ainsi qu'une comparaison avec d'autres territoire nous amène à proposer le projet suivant aux autorités locales.

Ce projet est celui de « Points-Vélos » qui auraient, au moins à terme, les fonctions suivantes:

- **location de vélo longue durée (minimum une semaine, maximum 3 mois), classiques ou/et électriques (VAE)**
- **atelier d'auto-réparation**
- **service de gravage**
- **vélo école**

Ces fonctions sont détaillées dans l'annexe 1.

Ces « Points-Vélos » seraient répartis dans les 4 principales agglomérations du territoire :

- **Martigues**
- **Istres**
- **Miramas**
- **Fos sur mer**

et seraient **ouverts au moins un jour par semaine, par rotation, plutôt en nocturne (16h00 – 21h00 ?)**. Une réflexion sur les « locaux idéaux » est présentée en annexe 2.

Notre association est encore trop petite pour louer un local, de plus nous ne saurions quelle municipalité choisir, par contre, nous pouvons nous engager à animer ce local et à apporter notre expérience. Mais l'idée majeure est de mutualiser, et d'ouvrir 1 jour par semaine par rotation, pourrait permettre d'employer quelqu'un (le local pouvant dans l'idéal ouvrir plus sur la base du bénévolat)

Les **engagements respectifs** des municipalités ou intercommunalités et de notre association pourraient ainsi être les suivants :

Association les vélos des étangs	Municipalités ou intercommunalités
Animation des points-vélos (engagement à une présence d'au moins 1 adhérent motivé et compétent en + de l'employé) pour l'aide à l'auto-réparation et la gestion de la location des vélos.	Mise à disposition d'un local
Gestion de l'employé	Achat des vélos pour les locations longue-durée (par ex 5 classiques et 5 VAE pour chaque local au début)
	Achat d'une machine à graver
	Subvention du salaire de l'employé

Annexe 1 : détail et justification des fonctions souhaitées des « Points-Vélos »

Notre association a adhéré à la FuBiCy début 2014, et nous bénéficions depuis du retour d'expérience de plusieurs dizaines d'associations de promotion du vélo utile, réparties sur toute la France. De ce retour d'expériences, il est apparu que les expériences suivantes seraient les plus pertinentes sur notre territoire.

Service de location longue durée :

Des vélos en libre-service (type Velib' de Paris) ne seraient pas adaptés à notre territoire. Par contre des villes/communautés de taille comparable ont des expériences de location de vélo longue durée qui fonctionnent, par ex à Orléans ([service TAO](#)) ou à Pau ([service IDEcycle](#))

Quelle demande peut on imaginer sur notre territoire ? On peut imaginer

- les intérimaires ou les travailleurs pauvres sans voitures et sans vélo (par exemple les travailleurs des entrepôts de logistique, qui sont des zones mal desservies par les transports en commun)
- les stagiaires de tout type (lycée professionnel par ex) dans le cas d'un stage un peu éloigné de leur domicile.
- Les gens qui souhaiteraient revenir au vélo mais se demandent si le territoire est adapté.
- Les gens qui souhaiteraient acheter un VAE mais souhaiteraient en tester un sur une assez longue période.

Les 2 derniers points sont aussi là pour rappeler qu'un service de location de vélos peut en augmenter la vente en magasin...

Atelier d'auto-réparation :

Beaucoup de citoyens ont des vélos dans un coin de leur maison, ils ne s'en servent pas parce qu'ils ne sont pas en état. Ils ne les réparent eux-mêmes parce qu'il ne savent pas faire ou n'ont pas les outils. Si le vélo est vieux et simple et nécessite des pièces, ils estiment que le confier à un magasin de vélo et acheter des pièces neuves coûterait trop cher.

C'est sur cette base que ce sont multipliés les ateliers d'auto-réparation, qui se sont même plus ou moins autonomisés de la Fubicy pour créer le réseau d'atelier [l'Heureux Cyclage](#).

On vient dans ces ateliers pour apprendre à réparer son vélo soi-même, mais beaucoup de gens sont contents d'y amener de vieux vélos plutôt que de les emmener à la déchetterie, et très vite ces ateliers débordent de pièces détachées d'occasion.

Annexe, l'aspect lien social est souvent apprécié. Ces lieux deviennent vite des lieux de vie et d'échange, voir d'intégration.

Le *Collectif Vélo en Ville*, l'association de promotion du vélo utile de Marseille possède [un tel atelier](#), ouvert tous les soirs et le samedi toute la journée. le nombre de ces adhérents est alors passé de quelques dizaines à plus de 1000 en 2 ans. La demande était forte...

[Roulons à vélo](#), l'association d'Avignon, possède aussi un tel atelier ouvert 18h/semaine et a également un atelier mobile pour se faire connaître.

Vélo-école :

Comme pour les ateliers, il y a au sein de la FUBicy deux grosses discussions sur le sujet au point qu'un réseau officiel des 35 vélos-écoles françaises (à ce jour) verra sans doute le jour prochainement, mais la nécessité de structurer davantage (diplôme) fait débat.

Les populations immigrées, surtout les femmes, ne savent pas toujours faire du vélo. Elles représentent, d'après le retour d'expérience de la FuBiCy, le principal public, car leur budget dans beaucoup de cas ne leur permet pas d'imaginer avoir une voiture.

Mais le public est plus large, certain veulent apprendre à faire du vélo pour des raison de santé...

Il est de ce fait utile de proposer des formation. Notre association a déjà eu des demandes qu'il n'a pas pu honorer.

Service de gravage:

Une crainte des utilisateurs de vélo est de se le faire voler. Le gravage (d'un numéro d'immatriculation sur le cadre) est aujourd'hui la meilleure façon de pouvoir le retrouver. Les assurances remboursent plus facilement si le vélo était gravé.

L'[APROVEL](#), l'association de promotion du vélo utile de Salon de Provence, possède une telle machine.

Annexe 2 : locaux idéaux

L'emplacement est important :

- Le CVV a installé le sien en plein centre de Marseille (Rue Moustier). Les gens le trouvent facilement mais le loyer est cher.
- *Roulons à Vélo* à Avignon est plus excentré et sans doute moins cher, mais seuls les gens qui connaissent y vont.

La taille et l'aspect pratique est également essentiel. Un local en étage ne serait guère adapté, une double porte beaucoup plus... Le stockage des pièces et des outils prend un minimum de place...

Ville	Réflexions spécifiques
Fos/mer	?
Istres	Le quartier des Echoppes semblerait bien adapté : <ul style="list-style-type: none">• le quartier est piéton et plus adapté au vélo qu'un autre.• Il n'est pas très loin du centre.• Il existe déjà des structures à la logique proche (Recyclons 13), et la population est plutôt plus pauvre qu'ailleurs.• il y a des locaux pas ou peu utilisés, donc le loyer ne serait pas très cher• le lycée Rimbaud et l'espace Pluriel Jeunes sont proches et le public lycéen/jeune est un public intéressant pour le vélo (comme initiateur mobilité, pour animer l'atelier etc...)
Martigues	?
Miramas	Un local à la gare, qui a tout pour devenir un pôle multimodal, serait idéal. Des locaux y semblent vides...