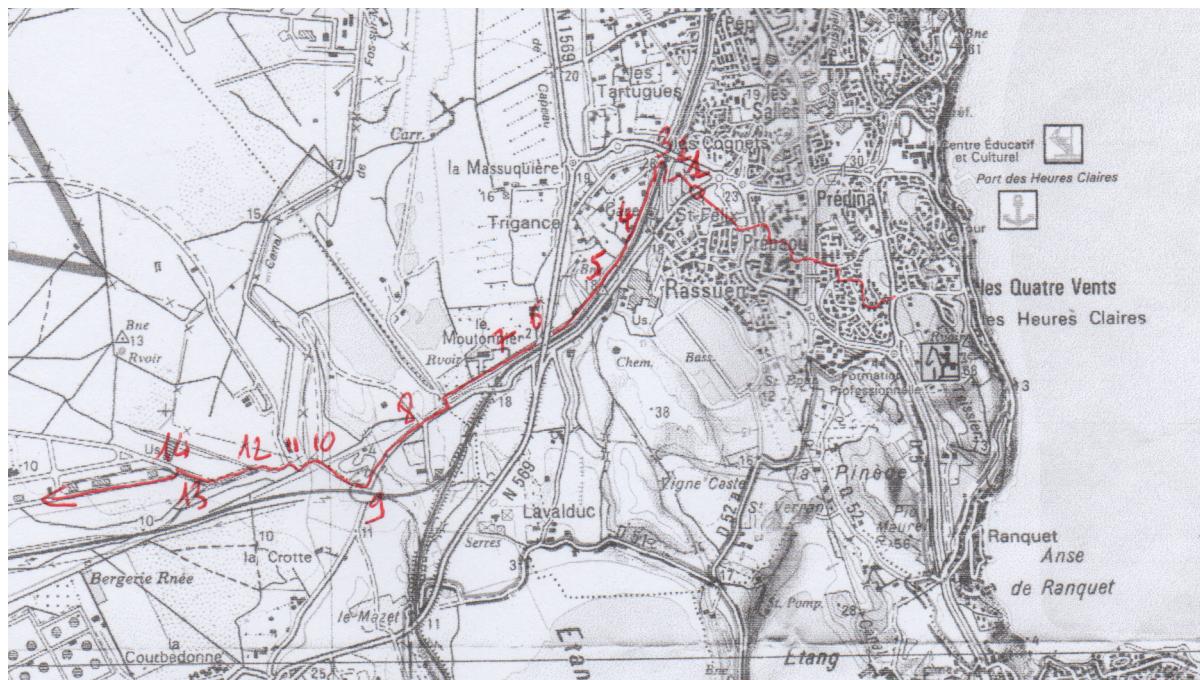


Feuille de route pour Cyclorandonneurs

n°1 Istres -zone industrielle du Ventillon (direction Bac de Barcarin et sud-Camargue)

Le chemin entre Istres et cette zone n'est pas toujours facile à trouver (d'où cette feuille de route) et en piètre état par moment, mais c'est le plus calme et le plus direct. Après le Ventillon, vous ne serez ni en sécurité ni au bout de vos peines, mais au moins le chemin sera t'il simple à trouver.



Les points marqués sur la carte sont liés aux photos ci-dessous

1

Nous vous conseillons de rejoindre le centre commercial des Cognets (avec l'hypermarché Géant Casino) où vous pouvez faire vos dernières emplettes car ensuite vous n'en aurez plus beaucoup l'occasion si vous comptez traverser la Camargue.

Prendre alors la rue entre les magasins Casa+ LeaderPrice (à droite) et Lidl+Carnivor (à gauche)



2

s'engager dans la petite **zone pavillonnaire** et repérer un **petit chemin** qui vous permettra de sortir et de franchir un **canal d'irrigation** (fréquents dans notre région)



3

après le canal vous verrez une **voie ferrée**. Il faut la traverser par le **passage à niveau** à droite et prendre toute de suite à gauche la rue qui longe la voie ferrée (chemin du Moutonnier)



4

Après 500m vous passerez près de la petite gare de Rassuen



5

Ensuite, toujours en longeant la voie ferrée sur votre gauche) vous devrez passerez entre un crassier à droite et une ancienne usine chimique.

Il y a un nouveau passage à niveau mais continuez tout droit



6

Ensuite, vous passerez sous le pont de la route N569 (route principale entre Istres et Fos mais peu agréable pour les vélos)



7

Ensuite, vous longerez la ferme du Moutonnier (sur la droite) une ferme typique de la Crau humide (steppe devenue fertile par irrigation)



8

Après être passés près de l'aire proposée aux gens du voyage, continuez tout droit sur quelques centaines de m sur un revêtement de plus en plus mauvais



9

La route revient alors près d'une voie ferrée au niveau d'un terrain de moto-cross qui sert (malheureusement) de lieu de décharge sauvage.

Le chemin tourne à gauche à cet endroit



10

Le chemin traverse un canal d'irrigation



11

Juste après cette traversée, vous découvrirez à droite le grillage de la base aérienne militaire que nous contournons par le sud



12

Ensuite il faut traverser 4 rails et passer entre la gare de triage et une voie ferrée



13

Rapidement le chemin s'améliore à mesure qu'on s'approche de la zone industrielle



14

En entrant dans la zone, prendre tout de suite à gauche. Vous êtes sur la longue ligne droite qui vous amènera sur la route entre Fos et Arles (N568)

