



LES VÉLOS DES ÉTANGS

Association de promotion du vélo sur les territoires métropolitains Istres Ouest-Provence et Pays de Martigues

Rapport Moral et d'Activités 2020

A- Rapport Moral

L'année 2020 a été très particulière, marquée par des périodes à la fois intenses et distinctes

- de janvier à mi-mars : campagne électorale municipale
- de mi-mars à fin mai : 1^{er} confinement lié à la pandémie de COVID-19, très strict (écoles fermées, autorisations de déplacement...)
- de juin à octobre : levée du confinement, mais sans disparition totale de la maladie, les personnes à risque restent inquiètes, beaucoup d'activités sociales sont annulées
- d'octobre à décembre : 2nd confinement, moins strict (écoles ouvertes)

Pour LVDE, l'année avait bien commencé, avec une AG à Istres très dynamique et constructive. On se souviendra de la visite remarquable de M Bernardini, maire d'Istres, dans une ambiance curieuse car deux administrateurs istréens de LVDE étaient candidats, dans 2 listes différentes qui n'étaient pas celle du maire...

Pendant la campagne, LVDE a milité pour des aménagements pour les vélos, avec des résultats mitigés.

Le confinement du 16 mars, aussi strict qu'inédit, a pris tout le monde de court.

Pour LVDE, il a signifié la fermeture de nos ateliers, l'annulation de toutes les manifestations prévues, la fermeture de la vélo-école.

Au début du confinement même les déplacements à vélo étaient interdits. Devant le tollé, ce point fut vite corrigé par le gouvernement : le vélo fut alors encouragé au motif qu'il assure une très bonne « distanciation sociale ». Après les premières semaines de flottement, le confinement a ensuite été un formidable tremplin pour le vélo :

- le vélo a été plébiscité par rapport aux transports en commun, notamment dans les grandes villes où le trafic de voiture a beaucoup baissé.
- sur un très bon lobbying de la FUB, l'État a lancé au mois de mai l'opération « coup de pouce réparation vélo ». Cette opération consistait à aider financièrement les personnes qui voulaient se remettre au vélo, mais dont le vélo nécessitait une remise en état. Ces personnes pouvaient le faire réparer avec une prise en charge à hauteur de 50€ par vélo. Les ateliers participatifs étaient éligibles, comme les magasins commerciaux. L'atelier de Martigues s'est lancé dans l'opération (celui d'Istres ne l'a pas souhaité) et a traité plus de 100 vélos.
- Une seconde opération « coup de pouce remise en selle » a ensuite été mise en place par la FUB. LVDE ne l'a pas appliquée en 2020
- A l'exemple de la ville colombienne de Bogota, de nombreuses villes se sont peu à peu équipées de pistes cyclables temporaires, qu'on a vite appelé les « coronapistes ». La France s'y est mise avec plus ou moins de bonheur, certaines villes en démontant certaines au bout d'une semaine (Marseille, Aix...). Sur notre territoire, seule la ville de Martigues a réalisé en juillet 7 km d'itinéraires marqués et fléchés. Ils ont été supprimés le 15 septembre. On attend la suite, est-ce le départ d'une vraie réflexion sur le vélo urbain ?

La sortie du premier confinement s'est faite en douceur au mois de mai : réouverture des ateliers et quelques réunions avec la métropole.

Au second semestre, le projet de liaison routière Salon-Fos a fait l'objet d'un débat public. Notre territoire étant traversé par ce projet, LVDE s'est impliqué :

- sollicités par le CNDP, nous avons organisé une randonnée Salon/Fos le 26 septembre.
- Nous sommes intervenus à chaque table ronde du débat.
- Nous avons écrit un « cahier d'acteur » (en parallèle et en collaboration avec RAMDAM)

Fin octobre, la France repasse en confinement, moins strict que le premier. LVDE ferme néanmoins ses

ateliers. Ils rouvriront au bout d'un mois.

B- Rapport d'Activité(s)

Travail de fond et vie LVDE

Assemblée Générale Ordinaire 2019

- le 18 janvier à Istres

Atelier Martigues :

- ouvert le lundi matin et les mercredi après-midi.
- 4 à 5 réparateurs bénévoles en moyenne
- fermé pour confinement COVID-19 entre le 16 mars et le 27 mai
- Notre atelier fonctionne en surcharge permanente. Nous sommes pressés de déménager
- 91 vélos rentrés – 6 vélos vendus – 16 vélos donnés avec accord MJC. 3 vélos HS.
- L'atelier de Martigues s'est proposé pour l'opération « Coup de pouce »
 - Coup de pouce : 78 vélos réparés – 19 vélos vendus.
- Nous avons 15 vélos enfants qui nous permettent d'intervenir auprès du jeune public. Il nous manque un moyen de transport de ces vélos.

•

Atelier Istres :

- ouvert 2 matinées par semaine (110 ouvertures)
- 3 à 4 réparateurs bénévoles en moyenne
- ***fermé pour confinement COVID-19 entre le 16 mars et le 20 mai***
- Nous avons assuré deux ateliers mobiles au Centre Social des Quartiers Sud (CSQS Prépaou).
- La remorque a démontré toute son utilité pour transporter l'outillage et les pièces de rechange.
- A chaque atelier nous avons vérifié et remis en état une trentaine de vélo en moyenne.
- Ils ont eu lieu le 26 juillet et le 23 septembre.
- Concernant l'atelier au CEC, nous avons reçu 86 vélos.
- Nous avons sorti 49 vélos de l'atelier:
- - 2 transferts sur l'Ilovelo à Martigues;
- - 12 vendus ou donnés à des réfugiés (logés à l'AFPA Istres);
- - 2 dons;
- - 12 Vélos trop endommagés ont été démontés et les pièces non utilisables sont parties à la ferraille en déchetterie;
- - 21 vélos vendus.

•

Éducation au vélo :

- Les interventions prévues au collège de Gignac ont été annulées du fait du COVID-19.

Balades mensuelles « dernier jeudi » (initiées en 2019 pour « cyclistes, brillez », puis maintenues

- en janvier et février, puis reprise en mai et juin
- du fait du couvre-feu du second confinement les balades nocturnes n'ont pas repris.

Blog et page Facebook

- blog : 32 articles et + de 16000 vues

- la page facebook a essentiellement relayé

Vélo École (Martigues):

- 05/03 Séance vélo-école
- Les autres formations programmées à Martigues ont été annulées du fait de la COVID-19.

RAMDAM

- 13/01 CA
- 14/02 CA
- 04/07 AG
- 09/11 CA
- 01/12 CA

MÉTROPOLE

28/01	Réunion à la métropole (Bicycode, parking vélo...)
30/01	Réunion TRANSDEV, les vélos dans les bus
20/03	Comité de suivi du plan vélo-école
16/09	Journée mobilité à Martigues place des Aires

CNDP

16/09	Rando Fos Salon organisée par LVDE
08/10	Débat public à Martigues (sur le thème du réchauffement climatique)
23/11	Mise en ligne de notre Cahier d'Acteur, qui fait la part belle au réchauffement climatique (Alternatiba Martigues l'a diffusé en interne)
04/12	Rencontre avec l'ADPLGF

MARTIGUES

Le service culturel nous proposait de refaire des randonnées théâtrales pendant l'été, nous en avons réalisées 5.

En juillet, nous avons organisé 4 sorties avec les centres sociaux.

Nous avons proposé à la mairie d'organiser des RAE (rue aux enfants), nous avons fait 3 journées sur le chemin de Paradis avec circuits vélos, contes, dessins, chasse au trésor.

Nous sommes en négociation avec la mairie pour demander le label RAE à « rue de l'avenir » pour 2021.

Après ce deuxième confinement d'octobre et novembre, nous sommes demandés par les CS pour participer à des animations et encadrer des randonnées pendant les fêtes de fin d'années. Notre implication dans les activités vélo de la commune est indéniable

Depuis le confinement de mars, notre vélo-école ne fonctionne plus. Nous réfléchissons à la mise en place du programme remise en selle de l'État

04/02	Repérage projet d'itinéraire entre ZUP et Canto avec Mairie de Martigues
7/8/9/02	Salon nature à la Halle de Martigues
28/02	Réunion service culturel pour les « Fadas du monde » à Martigues
06/03	Réunion « en roue libre » Préparation de la fête du vélo-école
27/06	Inauguration des coronapistes
02/07	Rando avec Centre social Jonquières
09/07	Rando avec Centre social Jonquières
16/07	Rando avec Centre social Jonquières
23/07	Rue aux enfants RAE
29/07	Rue aux enfants RAE
12/08	Réunion pour RAE
19/08	Rue aux enfants RAE
05/09	Balade théâtrale
12/09	Balade théâtrale
19/09	Rencontre des associations à la Halle
17/10	Réunion RAE au service culturel

21/12	Rando nocturne avec CS Jonquières
23/12	Animation CS Pistoun avec 13 vélos et 5 draisienues
28/12	Animation CS Pistoun avec 13 vélos et 5 draisienues
30/12	Rando nocturne avec CS Jonquières

ISTRES

La fin du mandat municipal 2014-2020 a signifié la fin de la Commission Vélo à laquelle participait Pascal Bazile. Celle-ci a été remplacé par une Commission « liaisons douces » à laquelle nous n'avons pas été invités. Nous avons convié le conseiller municipal chargé des « liaisons douces et de la nature en ville » à faire avec lui une balade vélo à travers la ville, sans retour positif. Nous continuons à découvrir les réalisations d'urbanisme de la ville après leur réalisation. Nous les critiquons parfois sur le blog (3 critiques en avril) et en les en informant. Aucune coronapiste.

Nous devons participer au Green Day du lycée Rimbaud le 31 mars (plusieurs réunions avec Mme Tryoen, CPE), avec un atelier et une projection du film « Why we cycle » mais cet événement a été annulé par la COVID.

25/07	prestation de sortie Vélo pour le Centre Social La Farandole, en collaboration avec Istres Cyclotourisme (François Masia)
3/12	Tournage du film de France Mobilité sur l'expérience Transdev des vélos dans les bus avec Pascal en Guest Star

FOS-SUR-MER

20/12	Réunion en mairie pour discuter des plans des pistes cyclables prévue sur la commune pour le tour de la métropole.
-------	--

MIRAMAS

- 20/01 Rendez-vous en Mairie Miramas = nième échange avec le Maire pour rappeler les besoins prioritaires des cyclistes
- 30/01 RDV avec TRANSDEV à Istres
- 14/02 Réunion RAMDAM à Marseille de préparation interventions collègues "savoir rouler à vélo"
- 28/04 Salle Colomb = 1ère réunion CNDP débat public sur la liaison routière Fos-Salon
- 17/05 Annulation "Nature en fête" malgré notre préparation circuit découverte vélo pour les élus et sur les 5 "R" (Respecter, Réduire, Réguler, Réparer, et Réutiliser !)
- 06/09 Fête des Associations = Tenue d'un stand et 4 nouvelles adhésions
- 10/09 repérage rallye-vélo pour le 20 septembre à Martigues avec les employés Municipaux
- 11/09 Annulation forum territorial Salle Colomb Miramas
- 26/09 rallye-vélo de présentation du parcours au CNDP de Salon de Provence jusqu' à Istres
- 28/09 première plénière du projet Fos-Salon salle Colomb Miramas
- 23/10 Annulation réunion à St Chamas pour présentation du plan de circulation vélo
- 04/12 réunion à Fos-sur-Mer avec l'ADPLG de Daniel Moutet pour projet routier Fos-Salon
- 09 et 11/12 Visioconférences RAMDAM
 - 15/12 Réunion présentation Plan de Circulation Miramas au Centre Technique Municipal avec Métropole (M. Nadji) et Mairie (M.Higli, et responsables techniques)

Jean Luc Hanrard
Coprésident

Pascal Bazile
Coprésident