



LES VÉLOS DES ÉTANGS

Association de promotion du vélo sur les territoires métropolitains
Pays de Martigues et Istres Ouest Provence

Istres – Suggestion n°2021-3

Meilleure prise en compte des « lignes de désir » et exemple de celle du parc Guelfucci

Constat : Les vélos (et les piétons, mais aussi parfois les scooters...) passent parfois dans des endroits que les urbanistes des villes n'ont pas prévus. Si c'est du terrain naturel, cela crée peu à peu une « ligne de désir » (comme sur la photo ci-dessous). Si on le signale aux responsables de la ville, il y a deux réactions possibles

1. ils mettent une barrière pour empêcher cette pratique
2. ils aménagent ce passage « logique » pour régulariser cette pratique.

Istres possède de nombreuses lignes de désir vélo, piéton ou scooter.

Par exemple, une ligne de désir existait du nord du parc Guelfucci. Elle a été créée par des piétons et des vélos (et quelques scooters). Nous l'avions signalé à la Commission Vélo 2014-2020 en suggérant de l'aménager. Un aménagement a eu lieu, mais sur une partie seulement.

Nous vous suggérons donc :

- **d'encourager votre adjoint aux « liaisons douces » à détecter ces lignes partout dans la ville et à choisir de préférence la voie de l'aménagement/régularisation pour les traiter**
- **d'aménager la « suite » de la ligne de désir du parc Guelfucci, qui fait partie d'un itinéraire cyclable qui permet aux cyclistes du sud d'Istres de rejoindre le centre ville en sûreté par**
 - **l'allée des Elfes**
 - **la passerelle au-dessus de l'avenue de Radolfzell**
 - **le parc Guelfucci**
 - **la rue des messages**

Nous ajoutons pour cet itinéraire cyclable « spontané » que la cohabitation avec les piétons s'y passent bien, les cyclistes savent que les piétons, notamment les enfants jeunes, y sont fréquents. La vitesse modérée et l'usage de la sonnette y sont pratiqués.



La ligne de désir (piéton et vélo) du parc Guelfucci