



# LES VÉLOS DES ÉTANGS

Association de promotion du vélo sur les territoires métropolitains  
Pays de Martigues et Istres Ouest Provence

## ISTRES – Suggestion n° 2021-7

### Montée et pont de l'avenue de Radolfzell au dessus de la voie ferrée

#### Constat :

Dans les montées un peu raides, la vitesse des vélos musculaires chute et la différence de vitesse avec les voitures est particulièrement importante. Et moins un vélo avance vite moins il est stable. En montée un vélo n'avance pas droit. Si la rue n'est pas large, et le trafic de voitures important, les voitures doublent les vélos en les rasant car d'autres voitures les croisent à ce moment.

Cette situation est dangereuse. Beaucoup de cyclistes débutants abandonnent le vélo après une mauvaise expérience de ce type. Dans le cas d'un touriste, il garde un mauvais souvenir d'Istres.

Le passage du pont sur la voie ferrée de l'avenue de Radolfzell est de ce type. Dans les deux sens.

Sur le pont lui-même, la chaussée est particulièrement étroite, et comme les cyclistes n'ont pas eu le temps de reprendre de la vitesse, leur situation ne s'améliore qu'à la descente qui le suit.

Les piétons sont rares et beaucoup de cyclistes roulent spontanément sur le bas-côté à la montée, malgré la saleté et le piètre revêtement et passent le pont sur le trottoir. S'ils croisent un piéton à ce niveau, ils descendent sur la chaussée car le trottoir est très étroit.



#### Suggestion :

Aménager les bas-côtés à la montée et en faire un espace commun piéton/vélo : en montée un cycliste n'est pas un problème pour les piétons. Ce peut être un morceau de « voie verte urbaine ».

Sur le pont, un panneau peut indiquer que les cyclistes peuvent emprunter le trottoir, mais que les piétons sont prioritaires. Modifier la marche pour que les cyclistes descendent facilement sur la chaussée et remontent facilement sur le trottoir quand ils croisent un piéton.

A la descente, les cyclistes restent sur la chaussée.

