



# LES VÉLOS DES ÉTANGS

Association de promotion du vélo sur les territoires métropolitains  
Pays de Martigues et Istres Ouest Provence

## ISTRES – Suggestion n° 2021-8

### Montée de la Corniche de Suffren

#### Constat :

Dans les montées un peu raides, la vitesse des vélos musculaires chute et la différence de vitesse avec les voitures est particulièrement importante. Et moins un vélo avance vite moins il est stable. En montée un vélo n'avance pas droit. Si la rue n'est pas large, et le trafic de voitures important, les voitures doublent les vélos en les rasant car d'autres voitures les croisent à ce moment.

Cette situation est dangereuse. Beaucoup de cyclistes débutants abandonnent le vélo après une mauvaise expérience de ce type. Dans le cas d'un touriste, il garde un mauvais souvenir d'Istres.

La montée à l'extrémité sud de la Corniche de Suffren est de ce type. Sa pente est sans doute une des plus raides parmi les rues à fort trafic d'Istres.

Dans son cas, il arrive qu'une voiture ou un petit camion n'ose doubler le cycliste, le suive ainsi pendant un moment en provoquant un ralentissement des voitures derrière elle, avant de finir par le doubler, en général en lui criant de rouler sur le trottoir...

#### Suggestion :



Création d'une voie verte (piéton/vélo) sur le trottoir (il est assez large).  
On découpe la rambarde pour laisser passer les seuls vélos

Aménager une entrée en début de pente pour permettre aux vélos de rouler sur le trottoir à la montée et en faire un espace commun piéton/vélo : en montée un cycliste n'est pas un problème pour les piétons.

Ce peut être un morceau de « voie verte urbaine »



En haut de la côte, les vélos descendent sur la chaussée, sur une bande cyclable sur 10 m, créée en décalant la voie des voitures sur l'actuelle zone zébrée

En haut de la pente, on écarte un peu les voitures en mordant sur l'espace zébré, pour permettre aux vélos de réintégrer la chaussée.